

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 октября 2015 г. №30

г.Минск

Об утверждении Авиационных правил организации радиолокационного обеспечения полетов государственной авиации Республики Беларусь

На основании статьи 6 Воздушного кодекса Республики Беларусь, постановления Совета Министров Республики Беларусь от 4 декабря 2006 г. № 1617 «О некоторых мерах по реализации Воздушного кодекса Республики Беларусь» и подпункта 7.4 пункта 7 Положения о Министерстве обороны Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 7 декабря 2006 г. № 719 «Вопросы центральных органов военного управления Вооруженных Сил Республики Беларусь», Министерство обороны Республики Беларусь

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Авиационные правила организации радиолокационного обеспечения полетов государственной авиации Республики Беларусь.

2. Настоящее постановление вступает в силу через пятнадцать рабочих дней после его принятия.

Министр обороны
Республики Беларусь
генерал-лейтенант

А.А.Равков

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

к постановлению Министерства обороны Республики Беларусь «Об утверждении Авиационных правил организации радиолокационного обеспечения полетов государственной авиации Республики Беларусь»

СОГЛАСОВАНО

Министр по чрезвычайным
ситуациям Республики Беларусь
генерал-лейтенант внутренней
службы

В.А.Ващенко

15.10. 2015

СОГЛАСОВАНО

Председатель Государственного
военно-промышленного комитета
Республики Беларусь

С.П.Гурулев

12.10.2015

СОГЛАСОВАНО

Председатель Государственного
пограничного комитета Республики
Беларусь

генерал-полковник

Л.С.Мальцев

15.10.2015

СОГЛАСОВАНО

Председатель Центрального
совета республиканского
государственно-общественного
объединения «Добровольное
общество содействия армии,
авиации и флоту
Республики Беларусь»

И.В.Дырман

23.09. 2015

УТВЕРЖДЕНО

Постановление Министерства
обороны Республики Беларусь

26.10.2015 №30

АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

организации радиолокационного обеспечения
полетов государственной авиации Республики
Беларусь

ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. В настоящих Авиационных правилах определяется порядок организации радиолокационного обеспечения полетов государственной авиации в воздушном пространстве Республики Беларусь.

2. В республиканских органах государственного управления, в деятельности по предназначению которых используется государственная авиация, и в республиканском государственно-общественном объединении «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь» должностные лица органов управления авиации на основании требований, изложенных в настоящих Авиационных правилах, при необходимости могут разрабатывать свои соответствующие руководства (инструкции) исходя из особенностей порядка организации радиолокационного обеспечения полетов их воздушных судов.

3. Для целей настоящих Авиационных правил применяются следующие сокращения:

ВВС и войска ПВО – Военно-воздушные силы и войска противовоздушной обороны;

ВПНА – временный пункт наведения авиации;

ВС – воздушное судно;

ГВПК – Государственный военно-промышленный комитет Республики Беларусь;

ГПК – Государственный пограничный комитет Республики Беларусь;

ГРП – группа руководства полетами;

ДОСААФ – республиканское государственно-общественное объединение «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь»;

ЕС ОрВД – Единая система организации воздушного движения Республики Беларусь;

ЕТО – ежедневное техническое обслуживание;

КО – контрольный осмотр;
 КСА – комплекс средств автоматизации;
 МЧС – Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь;
 ОБУ – офицер боевого управления;
 ОВД – организация воздушного движения;
 ОК – объективный контроль;
 ПУА – пункт управления авиацией;
 РЛИ – радиолокационная информация;
 РЛК – радиолокационный контроль;
 РЛО – радиолокационное обеспечение полетов воздушных судов государственной авиации;
 РЛС – радиолокационная станция;
 РОГУ – республиканские органы государственного управления;
 РП – руководитель полетов;
 СОК – средства объективного контроля;
 СРЛ – средства радиолокации;
 ТО – техническое обслуживание;
 ТТХ – тактико-технические характеристики.

4. Для целей настоящих Авиационных правил применяются следующие термины и их определения:

авиационная часть – воинская часть (организация), подчиненная руководителю органа военного управления (республиканского органа государственного управления или ДОСААФ), в которой на законном основании имеются государственные ВС, используемые для полетов;

ВПНА – пункт наведения авиации, разворачиваемый на установленный период времени;

зона обнаружения – область воздушного пространства, в пределах которой все летательные аппараты с определенной эффективной отражающей поверхностью обнаруживаются с не менее заданной вероятностью;

подразделение РЛО – подразделение, личный состав которого осуществляет РЛК посредством применения СРЛ и выдачу РЛИ на ПУА;

полет – движение ВС с начала взлета до окончания посадки;

ПУА – командные пункты авиационных частей, пункты наведения и ВПНА, командно-диспетчерские пункты, центр ЕС ОрВД;

РЛИ – добываемые с применением СРЛ сведения о воздушных объектах и радиоэлектронной обстановке;

РЛО – комплекс мероприятий по сбору РЛИ, ее обработке и доведению до личного состава расчетов ПУА;

СРЛ – наземные радиолокационные комплексы (за исключением радиолокационных систем посадки), станции, радиовысотомеры.

ГЛАВА 2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К РАДИОЛОКАЦИОННОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ

5. РЛО должно обеспечивать должностных лиц ПУА в визуальных и приборных метеоусловиях днем и ночью:

информацией о воздушной обстановке, которая по точности, дискретности и времени запаздывания должна быть приемлема для непрерывного управления ВС в воздухе;

дополнительной информацией (индекс, остаток топлива, высота полета ВС).

6. РЛО осуществляется:

на участках полетов под управлением должностных лиц ЕС ОрВД – силами и средствами ЕС ОрВД;

на участках полетов под управлением должностных лиц ПУА ВВС и войск ПВО, МЧС, ГВПК, ГПК и ДОСААФ – силами и средствами соответствующих из указанных ведомств или иных ведомств согласно заключенным договорам.

7. К средствам РЛО относятся:

наземные радиолокационные комплексы и станции;

подвижные радиовысотомеры;

КСА.

8. Размещение средств, используемых для РЛО аэродромных полетов, отражается в инструкции по производству полетов разрабатываемой для соответствующего аэродрома (вертодрома).

9. Средства РЛО допускаются к обеспечению полетов после ввода их в эксплуатацию и проведения летной проверки (для средств РЛО ВПНА допускается расчет зон обнаружения).

10. Выполнение требований, предъявляемых к РЛО, достигается посредством:

использования для РЛО СРЛ, имеющих необходимые характеристики точности определения координат ВС;

выбора рациональных позиций для СРЛ в целях создания зоны обнаружения, зоны РЛИ или радиолокационного поля в зоне ответственности ПУА;

использования КСА, которые совместно с имеющимися СРЛ обеспечивают необходимую точность отображения места ВС на средствах отображения РЛИ рабочих мест должностных лиц ПУА;

дублирования или резервирования СРЛ на случай выхода их из строя.

ГЛАВА 3

ОРГАНИЗАЦИЯ РАДИОЛОКАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВИАЦИИ

11. Порядок организации РЛО РОГУ, ДОСААФ (с учетом особенностей) определяется в их нормативных правовых актах.

12. В РОГУ и ДОСААФ ответственность за организацию РЛО возлагается на должностных лиц по решениям руководителей органов управления авиацией (специально уполномоченного лица) РОГУ и ДОСААФ.

13. Должностное лицо, ответственное за организацию РЛО, в своем решении назначает (определяет) состав сил и средств, привлекаемых к РЛО, и информацию об их возможностях доводит на ПУА.

14. Ответственным за соблюдение установленного порядка организации РЛО в районе аэродрома (вертодрома) является командир (начальник) авиационной части (подразделения).

Ответственный за соблюдение установленного порядка организации РЛО вне районов аэродромов (вертодромов) назначается по решению руководителя органа управления авиацией.

15. Полеты государственных ВС со скоростями до 300 км/ч в визуальных метеорологических условиях могут выполняться без РЛК по правилам визуальных полетов.

Полеты ВС со скоростями более 300 км/ч независимо от метеорологических условий должны выполняться с обеспечением РЛК (в случае отсутствия РЛК при полетах ВС со скоростями более 300 км/ч должен устанавливаться визуальный контроль с обеспечением устойчивой двусторонней радиосвязи должностных лиц органа ОВД (управления полетами) и командира ВС).

Маршруты и высоты учебных полетов ВС со скоростями более 300 км/ч планируются с учетом реальных зон обнаружения СРЛ подразделений РЛО.

16. Для непосредственного руководства средствами РЛО из числа командиров (начальников) подразделений РЛО и их заместителей или наиболее подготовленных должностных лиц назначается ответственный за РЛО. По вопросам РЛО он подчиняется РП (старшему расчету ПУА).

ГЛАВА 4

ПОДГОТОВКА И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВИАЦИИ

17. Руководитель органа управления авиацией доводит план летных дней на месяц до командира (начальника) подразделения РЛО, на основании которого последний планирует подготовку к выполнению задач по РЛО.

18. Подготовка сил и средств подразделения РЛО к обеспечению полетов включает в себя:

- предварительную подготовку;
- предполетную подготовку;
- послеполетную подготовку.

19. Предварительная подготовка проводится накануне летной смены. В отдельных случаях в зависимости от характера и интенсивности полетов, а также от метеорологических условий предварительная подготовка может проводиться один раз в неделю, если перерыв между летными сменами не превышает трое суток. В случае переноса полетов более чем на трое суток предварительная подготовка проводится повторно. Предварительную подготовку организует командир (начальник) подразделения РЛО.

Предварительная подготовка включает в себя:

- постановку задач лицам из числа авиационного персонала на обеспечение полетов (доведение решения на РЛО);
- инструктаж лиц из числа авиационного персонала о порядке проведения предварительной и предполетной подготовки;
- ТО средств РЛО, выделенных на обеспечение полетов;
- контроль готовности к обеспечению полетов.

20. В соответствии с указаниями командира (начальника) авиационной части (начальника ПУА) командир (начальник) подразделения РЛО принимает решение на РЛО, которое излагается письменно.

Решение на РЛО должно содержать:

- 20.1. время начала и окончания полетов;
- 20.2. поставленные на полеты задачи;
- 20.3. наименования средств, привлекаемых к РЛО;
- 20.4. время проведения технического обслуживания и необходимые дополнительные мероприятия по обслуживанию средств РЛО;
- 20.5. время и порядок проведения контроля готовности;
- 20.6. порядок и особенности использования СОК, оформления результатов контроля;
- 20.7. действия лиц из числа авиационного персонала при отказах средств РЛО;
- 20.8. особенности работы лиц из числа авиационного персонала, средств РЛО при обеспечении предстоящих полетов.

Решение доводится до исполнителей под роспись.

21. В период предварительной подготовки ТО на всех средствах РЛО, выделенных для обеспечения полетов, проводится в объеме ЕТО.

Во время проведения ТО в день предварительной подготовки кроме работ, предусмотренных в эксплуатационной документации

на проведение ЕТО, дополнительно могут выполняться мероприятия, необходимые для подготовки к обеспечению полетов.

Отказы средств РЛО полетов, выявленные при проведении ТО, устраняются немедленно. Если в отведенное на ТО время устранить отказ не представляется возможным, отказавшее средство обеспечения предстоящих полетов снимается и заменяется работоспособным.

О проведенном ТО начальник (старший) объекта РЛО делает записи в аппаратном и машинном журналах.

22. При контроле готовности лиц из числа авиационного персонала и средств РЛО проверяются:

22.1. знание лицами из числа авиационного персонала своих обязанностей, непосредственно связанных с работой на средствах РЛО, и умение их исполнять;

22.2 качество проведения ТО и подготовки СОК;

22.3. практические навыки лиц из числа авиационного персонала в поиске и устранении неисправностей в работе средств РЛО;

22.4. наличие и порядок заполнения эксплуатационной и учетной документации;

22.5. выполнение требований безопасности и противопожарных мероприятий.

23. Должностное лицо, ответственное за РЛО, результаты проведения проверки готовности средств РЛО, готовности лиц из числа авиационного персонала к обеспечению полетов докладывает командиру (начальнику) подразделения РЛО.

24. Предполетная подготовка к обеспечению полетов проводится непосредственно перед началом полетов.

Предполетная подготовка включает в себя:

24.1. инструктаж лиц из числа авиационного персонала по требованиям безопасности и особенностям обеспечения предстоящей летной смены;

24.2. КО средств РЛО;

24.3. предполетную летную проверку средств РЛО;

24.4. устранение недостатков, выявленных во время предполетной летной проверки;

24.5. доклад РП о готовности лиц из числа авиационного персонала, средств РЛО, автономных источников электропитания к обеспечению полетов.

Обнаруженные во время КО недостатки в работе средств РЛО устраняются силами авиационного персонала немедленно с обязательным докладом должностному лицу, ответственному за РЛО.

О проведенном КО начальник (старший) объекта РЛО делает записи в аппаратном и машинном журналах.

КО должен быть закончен не позже чем за час до вылета ВС – разведчика погоды.

25. Предполетная летная проверка средств РЛО проводится в период воздушной разведки погоды с целью определения работоспособности средств РЛО и их готовности к обеспечению полетов.

26. Во время обеспечения полетов:

должностное лицо, ответственное за РЛО, контролирует работу лиц из числа авиационного персонала, средств РЛО, организует устранение недостатков в работе средств РЛО;

лица из числа авиационного персонала обеспечивают работу средств РЛО, немедленно докладывают должностному лицу, ответственному за РЛО, об отказах и неисправностях, с его разрешения включают резервные средства, принимают меры по быстрому восстановлению отказавших средств;

перестройка аппаратуры на другие радиочастоты (каналы) и режимы работы, переход с рабочих комплектов аппаратуры на резервные, а также на другой источник электропитания проводятся с разрешения РП по команде должностного лица, ответственного за РЛО.

Лицам из числа авиационного персонала запрещается выполнять работы, не связанные с обеспечением полетов, оставлять рабочие места без разрешения должностного лица, ответственного за РЛО.

27. Послеполетная подготовка включает в себя:

подготовку средств РЛО к последующему применению;

предварительный разбор обеспечения полетов.

Подготовка средств РЛО к последующему применению заключается в устранении выявленных неисправностей, дозаправке автономных источников электропитания, уборке рабочих мест, заполнении эксплуатационной документации.

После окончания летной смены должностное лицо, ответственное за РЛО, участвует в предварительном разборе полетов и проводит разбор обеспечения полетов с личным составом расчетов, выполнявшим РЛО.

28. Должностное лицо, ответственное за РЛО, результаты проведения предварительной и предполетной подготовки, качество обеспечения полетов отражает в журнале учета качества РЛО.

29. Профилактические мероприятия по предупреждению ошибочных действий лиц из числа авиационного персонала и отказов в работе средств РЛО при обеспечении полетов планируются и проводятся в подразделении РЛО ежемесячно.

ГЛАВА 5

ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К СРЕДСТВАМ РАДИОЛОКАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ

30. СРЛ, применяемые для обеспечения полетов государственной авиации, должны иметь электромагнитную совместимость с другими радиотехническими и радиолокационными средствами, находящимися на аэродроме и в подразделении РЛО.

31. На средствах РЛО должна обеспечиваться работа всех систем в соответствии с параметрами, указанными в эксплуатационной документации.

32. Система электроснабжения средств, назначенных для РЛО, должна обеспечивать непрерывную работу этих средств и (или) переключение источников электроэнергии в сроки, позволяющие выполнять РЛО.

33. Размещение средств, назначенных для РЛО, должно обеспечить максимальную реализацию ТТХ, указанных в эксплуатационной документации на эти средства, с учетом решаемых с их применением задач.

34. Рабочие места должностных лиц ПУА оборудуются средствами отображения РЛИ в соответствии с решением руководителя органа управления авиацией и на основании нормативных правовых актов.

ГЛАВА 6

ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ЛИЦАМ ИЗ ЧИСЛА АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ РАДИОЛОКАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

35. Лица из числа авиационного персонала подразделений, выполняющие задачи по РЛО полетов ВС, должны обеспечивать:

работу средств РЛО, немедленный доклад руководителю полетов и должностному лицу, ответственному за РЛО, об отказах и неисправностях, с разрешения руководителя полетов включение резервных средств, принятие безотлагательных мер по восстановлению отказавших средств РЛО;

перестройку аппаратуры на другие радиочастоты (каналы) и режимы работы, переход с рабочих комплектов аппаратуры на резервные, на другой источник электропитания с разрешения РП (лиц, входящих в состав ГРП).

36. Лицам из числа авиационного персонала, участвующим в РЛО, запрещается выполнять работы, не связанные с обеспечением полетов, оставлять рабочие места без разрешения РП.

37. К эксплуатации средств РЛО допускаются лица из числа авиационного персонала, имеющие необходимую теоретическую

подготовку, знания материальной части, практические навыки в их использовании и обслуживании.

38. Лица из числа авиационного персонала в соответствии с занимаемой должностью должны:

38.1. знать:

38.1.1. показатели боевых возможностей СРЛ, критерии их оценки и условия максимальной реализации;

38.1.2. требования, учитываемые при выборе позиций для СРЛ, содержание мероприятий по подготовке этих позиций;

38.1.3. порядок развертывания, ориентирования, юстировки антенных систем СРЛ и входящих в их состав систем опознавания;

38.1.4. способы и методы оценки пространственных возможностей СРЛ по радиолокационной разведке в беспомеховой обстановке и в условиях радиоэлектронных помех;

38.1.5. режимы работы систем опознавания и порядок их использования;

38.1.6. организацию объективного контроля работы личного состава расчетов СРЛ;

38.2. уметь:

38.2.1. принимать решение на выполнение задач РЛО;

38.2.2. оценивать пространственные возможности СРЛ по радиолокационной разведке в беспомеховой обстановке и в условиях радиоэлектронных помех;

38.2.3. эксплуатировать СРЛ, привлекаемые к РЛО;

38.2.4. проводить КО СРЛ и оценивать их готовность к применению;

38.2.5. ориентировать и юстировать СРЛ, а также входящие в их состав систем опознавания;

38.2.6. выбирать и устанавливать наиболее целесообразные режимы работы СРЛ в различных условиях обстановки;

38.2.7. руководить работой личного состава расчетов СРЛ с применением различных способов обработки и выдачи РЛИ в любых условиях обстановки;

38.2.8. оказывать первую помощь пострадавшим при несчастных случаях.